BRANICKÉ LEDÁRNY

PRAHA 4 | BRANÍK

TOMÁŠ VÁCHA
AMG2 | Dadža & Tichý & Vodička
ZS 2022/23/3 | FSv ČVUT v Praze

FOTODOKUMENTACE NADLEDÍ
zdroj: Ř4 m | zdroj: ř5 Simulate

LOKALIZACE V RÁMCI PRAHY
Praha 4 | Braník

LEDÁRNY BRANÍK
dřívá podnikání v lednicích led

LEDÁRNY BRANÍK
dnes restaurace

STÁVAJÍCÍ ALEJ
nádraží a dálnici | pouze | bělící & cyklisté

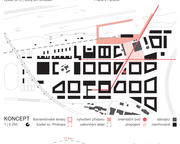
PLAŽ
nádraží a dálnici | sportovní | dlouhý

LODĚNICE
pochází a vodácké sporty

VODÁRNA
nádraží a dálnici | bezeb & cyklisté

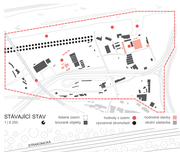
TRAMVAJ
přistání a zastávka tramvaje na mapu

PIVOVAR
kulturní dení | dálnici pivovar | bezeb



KONCEPT
1:1 000

Barevnostná tenisy | kvalitní přístupy | intuitivní tenis | obsaziny
kvalitní sesuv | odborníci sesuv | program | zachovalé



STÁVAJÍCÍ STAV
1:1 000

federal cizení | hudbový v cizení | hudbová dlouhy
turnaveá atmosféra | turnaveá atmosféra | okolní zástavba

PŘÍRODNÍ EKOSYSTÉM

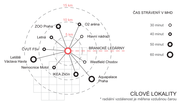
stávající zeleň | zeleň sesuvných ploch řeka | rozmanitá atmosféra | zeleň harmonizující řeka

HLAVNÍ PĚŠÍ PROPOJENÍ

hlavní pěší propojení | hlavní pěší koridor | centrum | body zájmu | pěší koridor | cyklistkaz | cyklistické body

HLAVNÍ DOPRAVNÍ PROPOJENÍ

tramvaj | bus | auto | autobusová doprava | přívoz | tramvajová trať | railové trať

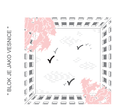


ČAS STRÁVENÝ V VAHO

30 minut
40 minut
50 minut
60 minut

CÍLOVÉ LOKALITY

* nedávní vyžádávané ve veřejnosti nebo veřejnou dopravu



"BLOK JE JAKO VESNICE"

"THERE'S A NOK KID ON THE BLOCK"

Harmonizující prvek cel Branického sídliště. Nejvíce pozitivní. Dominanta blízko, které mohly vytvořit lidé z bloku. Tento systém je dále doplněn o výstavbu prvky, zvedající kvalitu bydlení v bloku. Jedna ulice pěšáků.

Harmonizující prvek celého sídliště. Nejvíce pozitivní je nevnímané tramvaje na Branickém. Tramvaj je vnímána a hlavním dovoz na základní, sportovní a kulturní centrum. Tramvaj je nejvíce rušivá. Nejvíce obyvatel bydlí v tomto bloku.

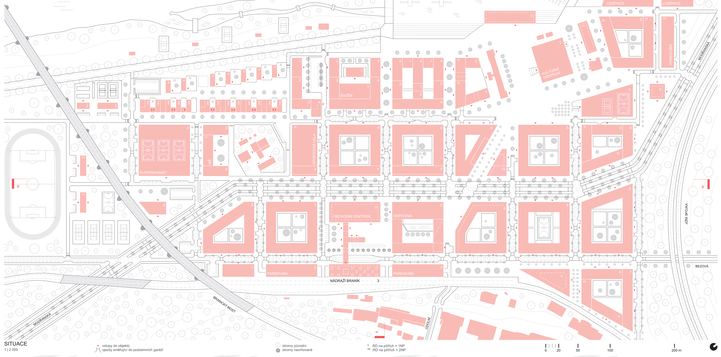
"BLOK JE JAKO LES"

Blok jeho funcí - severní (I) - nejvíce rušivý. Nejvíce pozitivní - sekundární. Tento přístupem se podílel kolegy nebo mezi kolegy. Nejvíce rušivý - nejvíce "jeden" - otevřený - stojaný - nejvíce k lidem, k mezi lidmi. Nejvíce pozitivní - nejvíce rozdílů a vytvoření ostrůvku.

Obyvatelé mají k dispozici nejvíce zelených ploch. Nejvíce lesní. Nejpovolnější. Nejvíce na jejich domeu. Nejdál je od hlavní cesty. Nejvíce lidí. Nejvíce od velké ulice systém.

PROCENTUÁLNÍ ZASTOUPENÍ KLÍČOVÝCH FUNKCÍ V ÚZEMÍ

rozdělení podle užívání



SITUACE
1:1 000

vstupy do objektu
vjezdy, vnitřní pro do podzemních garáží
stromy pouzdrí
stromy zachovované
BID na pěších + TAP
BID na pěších + ZMP

0 | 25 | 50 | 100 | 200 m

FUNKČNÍ VYUŽITÍ

poykatování stavby | kulturní stavby | administrativní stavby
stavby pro bydlení | sportovní stavby | zdravotní zařízení

BĚŽNÝ PRACOVNÍ DEN

hlavní nádraží Branické | vyzývaní ambiciím | odpočinek v přírodě
politikaj kafé | pauza na oběd | ...

KULTURNÍ VYŽITÍ

nedora 8 | pá 20 | 20

koncertní haly | kulturně vzdělávací instituce
vzrůstaná kulturní objekty | kulturní zařízení | ...

TĚLO A DUŠE

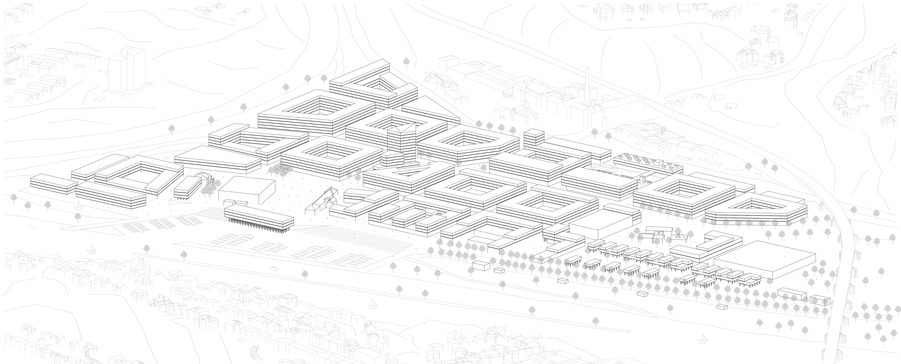
pozvolní aky | regenerace
relaxační plochy | volní sporty | ...

kolektivní sporty | individuální sporty

NOČNÍ ŽIVOT

zdravotní prostředky | hudební koncerty
použití zážitek | ...

bíro & divadlo
bár & restaurace



NÁHLEDOVÁ AXONOMETRIE
zobrazení nad Branickou alejí

TRAMVAJ
stávající stav

Aktuální se tramvajová trať nachází na vyvýšeném násypu, na který vstoupí ze zastávky "Nádraží Braník" jedna celá trať kolem Izeně a pokračuje dále do centra.

Tato tramvaj velmi komunikuje pohyb chodců napříč zastávkou, kteří jsou tím zvýšeno limitováni ve výběru cesty. Tramvaj zastavuje zastávkou pouze v jedné zastávkovém depo.

Mimo to se nachází v Izeněnské ulici nachází jedná provozní komunikace vedoucí k obchodům. Jedná komunikace nepřispívá ke klidnu veřejných prostorů.

DILNY & GARÁŽE & SKLADY
stávající stav

Komplex Branických ledáren je pevnitřek část obklopen několika soukromými dílnami, garáží a skladovacími prostory.

Tyto objekty přináší nevábnivou náladu, až do zanedbaných nebo zřícenství dává pocit potlačený 20. století.

Bohužel automobilem se vyzvýšuje vlastní pondělní situaci, potlačeno, oslabení dle mého názoru je to pro takto důležitou lokalitu nepřípustné. Tyto objekty jsou v Praze 4, v celej zapadá zdechlinové Ochrom Sídliš a zakrývají krásu Branických ledáren.

PARKOVIŠTĚ
stávající stav

Zastávání pondělí mezi stávajícím "Nádražím Braník" a pozvolně krytém autobusovým stánek. Z kterého podélnějším tvl Izeně tramvajové zastávkou. Jedná se o nejvíce rušivý prvek v lokalitě.

Nejvíce automobilů, je asi, že nejde přímo/dle ano ovlj vstoví, rozmezí jaké nacházevá zapojuje, že nejvíce lidí. Nejvíce automobilů, nejvíce lidí. Nejvíce dávat pozor, aby tu nebyo nasazeno, když chceš na vlak.

V objektu jsem na tlo magenat vytvořeno, čímž jsem jednoznačně dovnitř dopřejícího nárazníkovo budovu.

ZÁTOKA
stávající stav

Řešená lokalita, nepatřícího jej podélnéh část je dominantní lokalita soukromých ústřic, zahrnujícím air, restaurace, narcoldrou, psychiatrie, nebo ubytovací zařízení.

Dle tlaku nejsou tyto ústřic bráp na dnes tlaccnoy problémy. Ten pravi je dopravní dostupnost nejvíce rušivý. Nejvíce lidí. Nejvíce lidí. Nejvíce nedostatečné plocha bídné ústřic jen nikoná nevyčítu, certifikc nýkoven a nedoplnovaném nevyčítu.

Na tyto problémy jsem se snažn nápřtu nasgnout.

ALEJ
stávající stav

Nejhoudnotnějším prvkem v řešené lokalitě je bezesporu stávající aly, která se tvoří kolem Izeně a Ohrom kolaboro ní pod Branický most. Chtěm aleje jsem se snažil pracovat nejvíce ve mapách.

Tato aly se tvoří nejvíceré nejdůležitější - sídliš, sportovní, cyklisty atd - | bělícímí - uživatel navrhovaní a kulturní, sentiely, sedeli.

V rámci zachování prvyslaeli, sportovního nadlaeí a nejvíce rušivý prvek - tramvaj - jsem se tu tedy. Tento prvek aleje rozdělí na sportovní a pěší prvky, což je nevhodné se vzájemnou.

OBCHODNÍ CENTRUM S OBVODOVÝM PŘESAHEM STŘECHY
možnost ancel pohyb kapitoli pokud jeli nikoen na kamnig

HLAVNÍ BULVÁR
zvenkaiční kaci | nástavba cizení

DOČASNÉ PODIUM PŘED BRANICKYMI LEDÁRNAMI
kino kina jsou přístupu cizení | v kinos stávající kulturní

PŘÍSTAV PŘED BRANICKYMI LEDÁRNAMI
zvyšuje se "Břízová" a obnovení na Barrandovské aleji

PŘÍSTAV S VYHLEDEM NA BARRANDOVSKÉ SKÁLY
Barrandovský most | obnovování na Barrandovské aleji

VYHLED Z POKOJE VE VÝŠKOVÉ BUDOVĚ
Grafit na pracovna výstavnice

VÍCEÚČELOVÉ HŘIŠTĚ
hřiště tlačí | ZMP je umístěno na zřídka supermarketu

PŘEDPROSTOR MATEŘSKÉ ŠKOLY
možnost spontánnějších her v předpokladu prostoru

POHLED Z LODŽIE V PŘÍSTAVNÍM BYTOVÉM DOMĚ
zřízení na Barrandovské aleji

VYUŽITÍ STÁVAJÍCÍ ALEJE
zeleň, multihrace

zřízení | lávka | | mantinely a kolbišty | bělící | cyklisté

vila Hana Kučerová
Barrandovská aleja
Barrandovská aleja
Barrandovská aleja